



Liebe Leser

Für jeden Geschmack etwas

In den letzten Monaten haben wir zwar viele Handmuster von Neuentwicklungen realisiert oder umfassend verfeinert, bei der Auslieferung sind wir jedoch Produktionsbedingt im Rückstand. Und mit dem Krupp Titan im Maßstab 1:32 hatten wir teilweise Qualitätsprobleme (siehe Beitrag auf Seite 2). Deshalb machte es in den letzten Monaten wenig Sinn, Sie per MO-Miniatur-News über lieferbare Neuheiten zu informieren.

Jetzt sind aber endlich einige neue Fahrzeuge verfügbar oder treffen demnächst im Lager ein. So ist erstmals unsere Opel Blitz Feuerwehr LF8 auch im Maßstab 1:22,5

lieferbar (siehe Bild oben und Seite 4). Für die 1:32-Freunde konnten wir auf dem Internationalen Spur 1-Treffen in Sinsheim lackierte Handmuster des legendären Schi-Stras-Bus (siehe oben links) und des Mercedes Forstfahrzeugs Uniknick zeigen. Ganz frisch zur Auslieferung kommen drei neue Traktoren im Maßstab 1:32, von denen im Bild zwischen dem Schi-Stras-Bus und dem Uniknick der zierlich kleine Hürlimann D50 zu sehen ist. Aber auch für die 1:87-Sammler gibt es Neuproduktionen oder Wiederauflagen – so etwa die oben im Vordergrund stehenden Traktoren von Eicher, Steyr und Bühler (siehe Seite 2 und 3).

Jetzt wünsche ich Ihnen aber erst einmal viel Spaß bei der Lektüre unserer aktuellen MO-Miniatur-News.

Ihr Christian Brunner

Zwei Neukonstruktionen in 1:87 und 1:32

Uniknick und Hürlimann D800

Ab 1964 baute Hürlimann den Traktor D800 als damals leistungsfähigsten in ganz Europa. Wohl nur einige davon wurden mit geschlossener Karosserie als **D800 Industrie** realisiert und kamen unter anderem beim Zirkus Knie



zum Einsatz. MO-Miniatur bringt diesen Schnellfahr-Traktor im Herbst 2014 sowohl in 1:87 (46 mm lang) als auch in 1:32 (126 mm lang). Beim großen Modell lassen sich sogar die Motorhauben nach oben klappen. Auch für Freunde forstwirtschaftlicher Fahrzeuge kommt im Herbst



eine reizvolle Neuheit in beiden Maßstäben: der Unimog **U 411 Uniknick** mit Drehgelenk hinter dem Führerhaus. Während das H0-Handmuster noch unlackiert ist, konnte man sich in Sinsheim über die Lackierung und Detaillierung des 17,5 cm langen 1:32-Modells freuen.





Aktuelle Infos zu 1:32-Fahrzeugen: Schi-Stra-Bus, Reisebus, Kaelble und vieles mehr

Wie bereits mehrfach in unser MO-Miniatur-News berichtet, haben wir uns mit der Realisierung des ab 1953 gebauten legendären **Schienen-Straßen-Bus** etwas Großes vorgenommen. Geplant ist er sowohl in einer Standmodell-Variante als reines Straßenfahrzeug als auch als richtiges motorisiertes Schienenfahrzeug mit Multi-protokoll-Digitaldecoder und Sound. Den Anfang macht MO-Miniatur mit dem 35 cm langen Straßenfahrzeug, das kürzlich in Sinsheim als lackiertes Handmuster stand (Bilder oben und auf Seite 1). Das Modell hat zwar noch keine richtigen Räder, war aber bereits gut detailliert. Die Lieferung ist für den Herbst geplant. Parallel kommt die Konstruktion der Schienenleitgestelle nebst Bus-Unterbau aus Metall gut voran. Allerdings wollen wir vor dem Produktionsstart umfassende Fahrtests durchführen. Deshalb wird wohl die Auslieferung der Schienenvariante noch bis zum Frühjahr 2015 auf sich warten lassen – wir bitten um Verständnis dafür.

Kurz vor der Serienproduktion steht hingegen die **Reisebus**-Variante unseres **Mercedes O 321 H** aus dem Jahr 1960. Das 295 mm lange und 900 Gramm schwere Handmuster war zwar noch nicht endgültig beschriftet und es fehlten noch die Außenspiegel, das Ergebnis kann sich aber durchaus sehen lassen. Der Reisebus kann für 269 € in zwei Farbvarianten bestellt werden. Das Vorbild des



hier gezeigten Modells fährt sogar noch heute bei Autobus Pütz in Köln und kann als „Historisches Kulturgut“ für Sonderfahrten gemietet werden.

Impressum: **MO-Miniatur-News** - Aktuelle Informationen für Freunde hoch detaillierter Fahrzeugmodelle aller Art im Maßstab 1:220 bis 1:22,5

Herausgeber und verantwortlich für den Inhalt:

Dipl.-Ing. (FH) Christian Brunner
MO-Miniatur Modellbau
Gustl-Waldau-Str. 42, 84030 Ergolding
Deutschland

Tel: +49 (0) 871 / 78519
Fax: +49 (0) 871 / 72943
E-Mail: info@mo-miniatur.com
Internet: www.mo-miniatur.com

Angaben zu Preis und Lieferbarkeit unverbindlich. UVP=Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers inkl. MwSt. Preisangaben sind exklusive Versandkosten. Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Farben sind drucktechnisch unverbindlich und können vom Original abweichen. Abbildungen können z.T. Handmuster / Vorserienmodelle zeigen und vom endgültigen Produkt geringfügig abweichen. Abbildungen nicht maßstabsgetreu.

MO-Miniatur-News – Ausgabe 11 – Juli 2014 – Internet-PDF-Ausgabe

Die Auslieferung des **Krupp Schwer-LKW Titan** nebst 3-Achs-Hänger ist zwar bereits vor einigen Wochen angeliefert, allerdings gab es bei einem Teil unserer Fahrzeuge leider Qualitätsprobleme bei der Lackierung. Deshalb wurde die Lieferung vorerst gestoppt und aktuell wird das 28,5 cm lange Modell nochmal überarbeitet.

Auf vielfachen Wunsch sollen die im Herbst kommenden neuen Krupp Titan dann Gummi-Reifen haben.

Als Ladegut und auch zum Selbsteinbau in den Krupp Titan wird es im Herbst ein umfassend detailliertes 1:32-Modell des legendären **Doppel-Dreizylinder-Motors** geben – das oben gezeigte Handmuster ist noch nicht endgültig detailliert.



Ebenfalls im Herbst kommt die **Kaelble-Zugmaschine K 632 ZB** zur Auslieferung. Das 20 cm lange und 510 Gramm schwere hier zu sehende Handmuster ist allerdings noch mitten in der Konstruktion und hat deshalb noch keine richtigen Räder.

Bereits lieferbar sind hingegen die drei nachfolgend abgebildeten neuen **Traktoren** von **Bührer** und **Hürlimann** – nicht nur in 1:32, sondern auch in 1:87.

Bührer 475

Vorbild gebaut ab 1975

113 mm Länge in 1:32
Gewicht 121 Gramm
UVP 98 €
Artikelnummer 65451

41 mm Länge in 1:87
UVP 38,90 €
Artikelnummer 20652



Hürlimann D50

Vorbild gebaut ab 1948

75 mm Länge in 1:32
Gewicht 37 Gramm
UVP 98 €
Artikelnummer 65412

41 mm Länge in 1:87
UVP 36,90 €
Artikelnummer 20614



Hürlimann D600

Vorbild gebaut ab 1950

109 mm Länge in 1:32
Gewicht 139 Gramm
UVP 98 €
Artikelnummer 65414

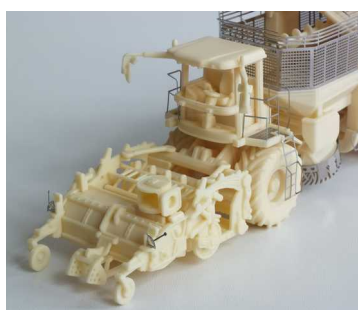
44 mm Länge in 1:87
UVP 38,90 €
Artikelnummer 20615





Aktuelle Infos zu 1:87-Fahrzeugen: Fuchsbagger, Traktoren und imposante Erntemaschinen

Holmer Maschinenbau aus der Oberpfalz wurde 1969 gegründet und hat sich durch den Bau von Zuckerrüben-Erntemaschinen einen Namen gemacht. Mit dem wohl seit 1999 bis heute lieferbaren **Terra Dos T3** hat das Unternehmen eine 12,6 Meter lange und knapp 4 Meter hohe Spezialmaschine mit imposanten technischen Daten realisiert. Laut Firmenprospekt hat der MAN-Motor eine Leistung von 383 kW (520 PS) und die Rodeleistung beträgt 2,5 Hektar pro Stunde. In seinen Bunker-Behälter passen nicht weniger als 28 m³ Zuckerrüben. MO-Miniatur will diesen eindrucksvollen Köpfrödebunker für Zuckerrüben jetzt in 1:87 realisieren. Bereits das Handmuster zeigt viele Details. Das etwa 15 cm lange Modell wird aus Resin und feinsten Metall-Ätzteilen produziert. Als Liefertermin ist Ende 2014 vorgesehen.



Ebenfalls zum Jahresende kommt der **Fuchs 301** in 1:87. Wie bereits beim Bagger-Modell in 1:22,5 (siehe Seite 4) ist das Führerhaus hoch gesetzt und der Gittermast-Ausleger ist oben angelenkt. Der Bagger selbst ist inklusive Bereifung 39,5 mm lang und 29 mm breit. Der aus Metall-Ätzteilen gefertigte Gittermast ist 110 mm lang. Mitgeliefert wird ein sechsarmiger Schrottreifer.

Voraussichtlich noch im Herbst zur Auslieferung kommen der 48 mm lange **Steyr 1100** mit Führerhaus (Bild rechts) und der 38 mm lange **Lindner BF 35** (Bild rechts außen).

Bereits jetzt lieferbar ist die Neuauflage des bekannten Mähdeschers **CLAAS Europa** (Artikelnummer 20722, 69 €). Das 1:87-Modell wurde mit filigranen Metall-Ätzteilen verfeinert und ist 93 mm lang, 61 mm breit sowie 39 mm hoch. Geliefert wird es wie fast alle Modelle von MO-Miniatur in einer schicken Acrylglas-Vitrine für den Schreibtisch.



Außerdem sind seit kurzem auch wieder einige neue Traktoren in 1:87 lieferbar. Neben den auf Seite 2 unten abgebildeten drei Traktoren von **Bührer** und **Hürlimann** hat MO-Miniatur vier weitere Traktortypen ausgeliefert: Der 1964 anlässlich des 100sten Firmenjubiläums von Steyr-Daimler-Puch auf den Markt gebrachte **Steyr 190**

Jubiläum wurde in zwei Farbvarianten jeweils mit Frontlader realisiert und ist samt Schaufel 57 mm lang (Art.-Nr. 20202 und 20204, je 38,90 €). Der ab 1950 gebaute **Steyr 80a** (Art.-Nr. 20820, 38,90 €) wurde in einer Version mit Pflegereifen aufgelegt. Das weniger als 3 Gramm wiegende Kleinod ist mit Ackerschiene 34 mm kurz. Ab sofort lieferbar ist auch das 54 mm lange Modell ab 1982 gebauten des **Eicher 3125** mit geschlossenem Führerhaus und Terra-Bereifung (Art.-Nr. 20721, 38,90 €). Schließlich ist das neu aufgelegte 49 mm lange Modell des ab 1964 gebauten **Eicher Geräteträger G40** ebenfalls bereits lieferbar (Art.-Nr. 20830, 38,90 €).





Erstmals auch in 1:22,5 lieferbar: Opel Blitz-Feuerwehr LF8

Das Opel Blitz Löschgruppen-Mannschaftsfahrzeug LF8 gibt es von MO-Miniatur bereits seit 2012 – bislang aber noch nicht im Maßstab 1:22,5 sondern zunächst nur in 1:32. Das sehr fein detaillierte Modell des 1,75 Tonnen Opel Blitz mit Magirus-Aufbau und Vorbaupumpe stieß aber schon damals auf großen Zuspruch bei unseren Kunden. Von den Lesern und der Redaktion der Zeitschrift **MODELL MAGAZIN** wurde das LF8 sogar zum Modell des Jahres 2012 in der Kategorie Sammeln Nutzfahrzeuge 1:18-1:50 ausgezeichnet.

Dies ermunterte uns, den LF8 im letzten Frühjahr auch im Maßstab 1:87 zu realisieren. Gebaut wurde das Fahrzeug dann wie in 1:32 in zwei Farbvarianten mit weißen bzw. schwarzen Kotflügeln und zusätzlich in einer Aufbauvariante mit nach vorne gerichteten Blaulichtern und über den Frontscheiben befestigten Scheibenwischern. Diese Variante wurde im Herbst 2013 auch in 1:32 produziert und ausgeliefert.

Nachdem uns immer wieder Kunden ansprachen, ob wir denn endlich auch mal was schönes für den Modellbahnmaßstab 1:22,5 (Spur 2m von LGB, Piko und anderen Herstellern) tun können, haben wir uns im Herbst 2013 entschlossen, diesen Schritt mit vorerst zwei Fahrzeugen zu realisieren. Den Anfang machte im Juni der **Fuchsbagger 301** (siehe Bilder und Beitrag unten).

Seit wenigen Wochen ist jetzt auch die **LF8 Feuerwehr** in 1:22,5 lieferbar. Sie wurde wie bereits das 1:32 Modell

Das MO-Miniatur-Modell des LF8 im Maßstab 1:22,5 ist 710 Gramm schwer. Es wurde wie alle Fahrzeuge von MO-Miniatur aus einer langjährig bewährten, robusten und sehr fein detaillierbaren Resin-Rezeptur produziert und erhielt auch zahlreiche feinste Kleinteile aus Metall oder Kunststoff. Inklusive hinten überstehender Leiter und vor der Motorhaube montierter Vorbaupumpe ist es 275 mm lang.

Artikelnummer 50010, UVP 129 €



umfassend mit filigranen Zurüstteilen aus Metall oder Kunststoff verfeinert, die aber unsere Kunden bedingt durch die für ein so schweres Modell erforderliche Schaumstoff-Verpackung zum Teil selbst anbringen müssen (Dachreling, Peilstäbe, Außenspiegel, Suchscheinwerfer, rückwärtige Trittstufen, Anhängerkupplung, Auspuff und Vorbaupumpe).

Das LF8 selbst ist 239 mm lang – inklusive der hinten überstehenden 192 mm langen Leiter auf dem Dach und der aufwendig detaillierten Vorbaupumpe hat es eine Länge von 275 mm. Das Vorbild des LF8 wurde 1952 bis 1960 gebaut und basiert auf einem Opel Blitz mit knapp 2,5 Litern Hubraum. Der Aufbau stammt von Magirus in Ulm. Das aktuelle Modell des Opel Blitz-LF8 trägt ein Neu-Ulmer Kennzeichen und hat eine Türbeschriftung als Freiwillige Feuerwehr der Stadt Weißenhorn. Das Vorbild dieses Fahrzeugs ist in der schwäbischen Gemeinde noch heute als Museumsfahrzeug in betriebsbereitem Zustand und kommt immer wieder bei größeren Feierlichkeiten zum Einsatz. Wer das LF8 in 1:32 oder 1:87 benötigt: noch gibt es im Internetshop von MO-Miniatur unter www.mo-miniatur.com ein paar Exemplare.



Fuchsbagger in 1:22,5 lieferbar: Mit 41 cm langem Ausleger

Ab 1957 wurde der **Fuchsbagger F301** in verschiedenen Varianten gebaut. Seit Juni ist nun einer dieser Klassiker in der Variante mit hochgesetztem Führerhaus, oben angelenktem Ausleger und Schrottreifer erstmals im Maßstab 1:22,5 lieferbar. Der Bagger selbst ist 20 cm hoch und der Ausleger hat eine imposante Länge von 41 cm.

Artikelnummer 50002, UVP 129 €

