

Liebe Leser:

Ein spannendes Jahr geht langsam zu Ende

Auch in diesem Jahr haben wir dank Ihres großen Interesses wieder so manche Traktor-Legende für Sie realisiert – viele in 1:87 und zwei echte Raritäten zusätzlich in 1:32: den Hürliemann Typ 2 sowie Typ 4. Auch den Feuerwehr-Sammlern konnten wir wieder eine kleine Freude bereiten. Das Löschgruppenfahrzeug LF8 auf Basis eines Opel Blitz der 1950er-Jahre mit 2,5 Liter Hubraum konnten wir in 1:87 in drei Varianten realisieren. Und in 1:32 kam es ebenfalls in einer neuen Variante – mit nach vorne gerichteten Blaulichtern. Im Frühjahr 2014 wollen wir dann den bereits angekündigten Opel Blitz mit Drehleiter in 1:32 zur Auslieferung bringen.

Wir haben uns auch sehr darüber gefreut, dass in diesem Jahr unsere PKW-Modelle in 1:32 auf großen Zuspruch gestoßen sind. Den Ford Taunus 17M „Badewanne“ brachten wird zunächst in einer Kleinserie in vier Lackierungsvarianten. Nachdem viele Sammler weitere Farben wünschten, haben wir von der Badewanne nochmals eine Kleinserie aufgelegt. Unser zweites 1:32-PKW-Projekt war der Auto Union 1000 S Coupé. Auch dieser Klassiker der späten 1950er-Jahre brachte uns viele lobende Worte und ermunterte uns, im Herbst eine zweite Kleinserie mit weiteren Lackierungen zu fertigen. Noch ist jede dieser neuen Farbvarianten lieferbar – Sie haben die Wahl zwischen einem blauen, gelben, grünen (siehe Bilder rechts oben) und roten 1000 S mit jeweils weißem Dach sowie zwei Fahrzeugen in Uni-Lackierungen - UVP wie bisher 79 Euro.



Als nächster PKW kommt kurz nach Weihnachten unser Mercedes Benz Ponton 180. Als normaler Kombi ist er in blau, creme, grau oder schwarz zum Preis von jeweils 89 Euro lieferbar. Spätestens Mitte Januar folgt der Ponton Kombi dann in der bereits angekündigten Version als Krankenwagen.



Sehr stolz sind wir auch auf die Fortschritte bei der Realisierung unserer Nutzfahrzeug-Projekte im Maßstab 1:32. Nach einer ersten Serie des Omnibus O 321 H als Postbus kommt im Januar ein weinroter Bahnbus – wie seinerzeit beim Vorbild ohne Dachgepäckträger. Voraussichtlich im Frühjahr 2014 soll der O 321 H schließlich noch als Reiseomnibus fertig werden – in dieser Variante wird er dann wieder einen Dachgepäckträger haben und zudem erhält er im Dachbereich die seinerzeit markanten gewölbten Panoramafenster. Weitere Informationen zum O 321 H und zu einem dazu passenden Anhänger siehe auf Seite 2. Dort informieren wir sie auch noch über den aktuellen Stand zu unserem Projekt mit der Lastwagen-Legende Krupp Titan sowie zum geplanten Schienen-Straßen-Bus.

Wir wünschen Ihnen einen geruhsamen Jahreswechsel und viel Freude mit Ihrem Hobby! Herzlichst Ihr MO-Miniatur-Team



Jetzt lieferbar:

Zwei neue Traktoren in 1:87

Ende der 1920er-Jahre begann Fritz Bühler in der Schweiz mit dem Bau seiner ersten Traktoren. MO-Miniatur würdigt dieses Traditionsunternehmen jetzt mit zwei weiteren Landmaschinen im zu H0-Modelleisenbahnen passenden Maßstab 1:87.

Bühler 25 Spezial

Ab 1950 baute Bühler zahlreiche Traktoren mit der Zusatzbezeichnung „Spezial“. Die ersten davon hatten einen 22 PS-Motor und ab 1952 wurde dann die Motorleistung auf 25 PS erhöht.

Modell-Länge 34 mm.
Art.-Nr. 20651, UVP: 37,90 €



Bühler 475

Ab 1975 baute Bühler mit dem Modell 475 seinen größten 4-Zylinder-Traktor. Der wassergekühlte Perkins-Motor mit 75 PS hatte mehr als 4 Liter Hubraum und der Traktor hatte ein Gewicht von rund 3 Tonnen. Gebaut wurden von diesem Traktor innerhalb von vier Jahren 169 Exemplare – die meisten mit Hinterrad-Antrieb, allerdings wurden 38 Exemplare mit einem Allradantrieb ausgestattet.

Modell-Länge 44 mm.
Art.-Nr. 20652, UVP: 38,90 €



Demnächst in 1:32 lieferbar: Krupp Titan und ein dazu passender Anhänger



Das Handmuster des legendären Krupp Schwer-LKW Titan wurde ja in unseren beiden letzten Newsletter-Ausgaben schon ausführlich vorgestellt. Wir freuen uns sehr, dass wir Ihnen jetzt auch Bilder eines ersten lackierten

Handmusters von einem dazu passenden Anhänger zeigen können. Das Vorbild unseres dreiachsigen Anhängers stammt von Kässbohrer und war in den 1950er-Jahren nicht nur hinter dem Krupp Titan im Einsatz. Samt Deichsel hat der Hänger eine Länge von 353 mm und mit der abnehmbaren Plane wiegt er 840 Gramm. Die Deichsel lässt sich in beide Richtungen um jeweils 135 Grad drehen und ermöglicht dadurch eine sehr realistische Nachbildung von Rangierszenen. Gebaut wird der Hänger in zu unserem Krupp Titan passenden Farben und lieferbar sein wird er voraussichtlich bereits im Februar 2014.

Der Krupp Titan kommt wie bereits angekündigt in sechs verschiedenen Farbvarianten (Steingrau, Türkisgrün, Karminrot, Kieselgrau, Enzianblau und Anthrazitgrau mit Schriftzug „DEUTSCHE BUNDESBAHN“ auf den seitlichen Ladebordwänden). Lieferbar sein wird er ab Januar 2014 zum Preis von 189 Euro inklusive abnehmbarer Plane.



Einachs-Anhänger und Reisebus: Neues zum O 321 H

Anfang Dezember zeigten wir auf der Hausmesse von KM1-Modellbau das erste Prototyp-Handmuster eines Einachs-Gepäckanhängers für unser Omnibus-Modell O 321 H. Der Anhänger ist ohne Deichsel etwa 60 mm lang und kommt voraussichtlich bereits im



Frühjahr 2014 sowohl in einer Farbvariante für den Postbus als auch für den ebenfalls im Frühjahr lieferbaren Reiseomnibus mit Panorama-Fenstern im Dachbereich. Voraussichtlich bereits Ende Dezember kommt der O 321 H in der weinroten Variante als Bahnbus zur Auslieferung. Bitte beachten Sie hierzu eventuelle aktuelle Informationen auf unserer Internet-Homepage.



Schienen-Straßen-Bus in 1:32 Frühbesteller können sparen

Wie bereits in unserem letzten Newsletter sehr ausführlich angekündigt, wollen wir im Sommer 2014 einen 392 mm langen Schi-Stra-Bus als elektrisch angetriebenes Spur 1-Fahrmodell mit Messing-Fahrgestell und digitalem Multiprotokoll-Sounddecoder ausliefern. Die reguläre Vorbestellfrist zu Sonderkonditionen läuft noch bis 7.2.2014 (899 Euro für den digital angetriebenen Schi-Stra-Bus bzw. 249 Euro für das Standmodell des reinen Straßenfahrzeugs). Wer sich bereits jetzt für einen Kauf von beiden Varianten entscheidet, kann sie als Frühbesteller noch bis 31.12.2013 zum Sparset-Sonderpreis von 1099 Euro ordern.



Vorbildfoto des Schi-Stra-Bus: Wolfgang Steffen

Impressum: **MO-Miniatur-News** - Aktuelle Informationen für Freunde hoch detaillierter Fahrzeugmodelle aller Art im Maßstab 1:220 bis 1:22,5

Herausgeber: **MO-Miniatur Modellbau**
Gustl-Waldau-Str. 42
84030 Ergolding
Deutschland

Tel: +49 (0) 871 / 78519
Fax: +49 (0) 871 / 72943
E-Mail: info@mo-miniatur.com
Internet: www.mo-miniatur.com

Angaben zu Preis und Lieferbarkeit unverbindlich. UVP=Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers inkl. MwSt.. Preisangaben sind exklusive Versandkosten. Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Farben sind drucktechnisch unverbindlich und können vom Original abweichen. Abbildungen können z.T. Handmuster / Vorserienmodelle zeigen und vom endgültigen Produkt geringfügig abweichen. Abbildungen nicht maßstabsgetreu.