



Liebe Leser

Sommerneuheiten 2019

Am 22. und 23. Juni 2019 findet nun bereits zum 30sten Mal das Internationale Spur-1-Treffen in Sinsheim statt. Erneut ist das beliebte Auto & Technik-Museum mit seinen fliegenden und fahrenden Oldtimern und Youngtimern eine phantastische Umgebung für die Fans der Modelleisenbahn im Maßstab 1:32. Natürlich sind auch wir von MO-Miniatur wieder – wie seit vielen Jahren – mit einem Messestand vertreten. Unser diesjähriges Highlight ist das fahrbereite Handmuster unserer **Motordraisine KlV 12** – mit Beleuchtung und Sound.

Jetzt wollen wir mit der Produktion dieses Modells starten! Hierzu ist allerdings Ihre Mithilfe erforderlich, denn **nur bei einer vernünftigen Zahl an Vorbestellungen bis 31.7.2019** können wir dieses aufwendige Projekt zu

einem wirklich attraktiven Preis realisieren und bereits bis zum Jahreswechsel in die Tat umsetzen.

Wir wollen den KlV 12 in drei Versionen bauen – als unmotorisiertes, rollfähiges Standmodell aus Resin, als motorisiertes Messing-Modell mit Sound und Multiprotokoll-Digitaldecoder und als Komfort-Variante mit zusätzlich integrierter Hebe-Dreh-Einheit für den Fahrriichtungswechsel. **Wenn Sie eine dieser Modellvarianten bis 31.7.2019 bestellen, können Sie ganz nebenbei auch gutes Geld sparen, weil wir bis dahin einen Vorbestellrabatt gewähren.** Alles weitere zum KlV 12 und zu den Vorbestellpreisen finden Sie auf Seite 5 dieses Newsletters. Wir haben aber nicht nur News zu unserer Motordraisine und auch nicht nur Neuheiten im Maßstab 1:32. Mehr darüber finden Sie ebenfalls in dieser neuen Newsletter-Ausgabe, zu der ich Ihnen eine spannende Unterhaltung wünsche.

Ihr Christian Brunner



Massey Ferguson 178 und Krone Optimat Fein detaillierte H0-Modelle

Vor einem Jahr haben wir mit der Lieferung des Massey Ferguson MF 178 und des Miststreuanhängers Krone Optimat im Maßstab 1:32 begonnen. Seit kurzem gibt es diese Modelle auch im Maßstab 1:87 – passend zu H0-



Modelleisenbahnen (siehe Fotos auf dieser Seite). Das Vorbild des MF 178 wurde 1968 bis 1971 mit einem 72-PS-Dieselmotor gebaut. Das fein detaillierte H0-Model-

dell (Art. 20681, 39,90 €) ist knapp 46 mm lang und hat eine Kupplung mit einschiebbarem Bolzen zur vorbildge-



rechten Inszenierung mit landwirtschaftlichen Anhängern. Dahinter passt beispielsweise der ebenfalls in Handarbeit gefertigte Krone Optimat (Art. 21134, 36,50 €) mit einer Gesamtlänge von knapp 60 mm. Die beiden entsprechenden 1:32-Modelle sind nach wie vor lieferbar.



Bereits lieferbar in 1:32

Steyr 768 und 1400a

Für die Liebhaber von Traktoren der Marke Steyr hat MO-Miniatur jetzt zwei weitere Modelle im Maßstab 1:32 produziert. Den kompakten Steyr 768 Allrad aus den Jahren 1977 bis 1979 mit 4-Zylinder-Motor gibt es bereits als H0-Modell (Art.-Nr. 20210). Das neue Spur 1-Modell hat eine Länge von 109 Millimetern und ist 73 mm hoch (Art.-Nr. 65317, 124,50 €). Der 87 mm hohe „große Bruder“ Steyr 1400a ist inklusive Halterung für eine Ackerschleife 153 mm lang und wurde im Vorbild zwischen 1974 und 1976 mit einem 6-Zylinder-Motor mit 140 PS Leistung gebaut (Art.-Nr. 65327, 124,50 €)



Demnächst lieferbar in 1:32 MB Trac 900 mit Werner Forstausrüstung

In den 1970er- und 1980er-Jahren hat Mercedes Benz eine ganze Reihe von Traktoren gebaut, die auf dem Unimog basierten, allerdings eine starre Hinterachse hatten. Viele dieser Fahrzeuge wurden für den Forst- oder Industrieinsatz durch entsprechende Anbauten erweitert. Ein Beispiel davon ist der MB Trac 900, der zwischen 1981 und 1991 gebaut wurde – zunächst mit einem 85 PS-Motor und später mit 5 PS mehr. MO-Miniatur hat dieses Vorbild als aufwendig detailliertes 1:32-Modell realisiert. Auf den Fotos ist noch nicht komplettiertes Vorabmuster zu sehen - die Auslieferung der Serienmodelle (Art.-Nr. 65606) ist für September 2019 geplant.



Impressum: **MO-Miniatur-News** - Aktuelle Informationen für Freunde hoch detaillierter Fahrzeugmodelle aller Art im Maßstab 1:220 bis 1:22,5

Herausgeber und verantwortlich für den Inhalt:

Dipl.-Ing. (FH) Christian Brunner

MO-Miniatur Modellbau

Gustl-Waldau-Str. 42, 84030 Ergolding
Deutschland

Tel: +49 (0) 871 / 78519

Fax: +49 (0) 871 / 72943

E-Mail: info@mo-miniatur.com

Internet: www.mo-miniatur.com

Redaktion, Milieu-Fotos und Layout: Peter Pernsteiner, Zorneding
Produkt-Fotos ohne Anlagenhintergrund: MO-Miniatur, Ergolding

Angaben zur Lieferbarkeit unverbindlich. Genannte Preise sind unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers inkl. MwSt.. Preisangaben sind exklusive Versandkosten. Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Farben sind drucktechnisch unverbindlich und können vom Original abweichen. Modell-Abbildungen können z.T. Handmuster / Vorserienmodelle zeigen und vom endgültigen Produkt geringfügig abweichen. Abbildungen nicht maßstabsgetreu.

MO-Miniatur-News – Nr.26 – Juni/Juli 2019 – Vorab-PDF-Ausgabe für den Internet-Download



Neuaufgabe Opel Blitz in 1:32 Jetzt mit Kipp-Ladefläche

Vom Opel Blitz in der 1,75 Tonnen-Variante der 1950er-Jahre mit 2,5 Litern Hubraum hat MO-Miniatur ja bereits vor vielen Jahren eine Version mit Pritsche und aufsetzbarer Nachbildung einer Plane geliefert (siehe blaues Modell auf den Fotos). Im Jahr 2012 kam dann auch die erste Opel Blitz LF8 Feuerwehr-Variante dazu – sie erhielt sogar von den Lesern des Modell Magazin die Auszeichnung zum „Modell des Jahres 2012“ in der Kategorie Sammeln Nutzfahrzeuge 1:18-1:50.



Auf vielfachen Kundenwunsch will MO-Miniatur den Opel Blitz mit Ladepritsche erneut produzieren. Bei dieser Gelegenheit erhält das 18 cm lange Modell nicht nur wie bisher eine herunterklappbare Bord-Rückwand, sondern auch eine kippfähige Pritsche (siehe unlackiertes

Handmuster auf den Fotos). Realisiert wird für das neue Modell auch eine Nachbildung einer Plane, die sich ganz einfach auf die Ladeflächen-Pritsche aufsetzen lässt. Der Opel Blitz lässt sich dadurch noch individueller auf Spur 1-Anlagen in Szene setzen.



Weitere Neuheiten in 1:32 Straßenwalze, Wohnwagen und Barocktaunus

Voraussichtlich spätestens zum Jahreswechsel will MO-Miniatur drei weitere Fahrzeugklassiker ausliefern, die sich wunderbar ins Umfeld von Spur 1-Modellbahnanlagen integrieren lassen. Nach dem bei vielen Modellbahnern sehr beliebten Modell des Ford Taunus 17M P3 (Badewanne) folgt nun die im Original davor 1957 bis 1960 gefertigte Version 17M P2, die vielen als „Barocktaunus“ ein Begriff ist.

Ebenfalls aus dieser Zeit ist das Vorbild des ersten MO-Miniatur-Wohnwagens – realisiert wird der für heutige Verhältnisse zierliche Eriba Puck. Mitgeliefert wird eine individuell anpassbare Anhängerkupplung, die auch einzeln bestellbar ist.

Schließlich kommt das Modell der Dreirad-Straßen-Dampfwalze DL10 der Firma Hamm.





Motordraisine KlV 12 in 1:32

Preiswertes Standmodell oder Messing-Fahrmodell

Für die Bereisung von Strecken bei Instandhaltungsarbeiten hat sich in den 1950er-Jahren die Motordraisine KlV 12 sehr bewährt. Dieser offiziell als BetriebsAmts-Draisine (BA-Draisine) bezeichnete Kleinwagen mit Verbrennungsmotor wurde ab 1953 gebaut.

Er war mit einem Leergewicht von nur 1,5 Tonnen so leicht, dass er für die Rückfahrten vom Einsatzort mithilfe einer Kurbel und einem Stahlprofilgestell in der Wagenmitte von Hand „hochgebockt“ und einfach umgedreht

werden konnte. Deshalb hatte das Vorbild zwar vier Vorwärtsgänge für eine Geschwindigkeit von bis zu 60 Stundenkilometern, aber nur einen Rückwärtsgang. Für den Antrieb sorgte ein 28 PS starker Industriemotor von VW, der laut Fachliteratur nahezu einem VW-Käfer-Motor entsprach.

Motorisiertes Handmuster in Sinsheim

MO-Miniatur zeigt den KlV 12 auf dem Internationalen Spur 1-Treffen 2019 als motorisiertes Handmuster mit integriertem Multiprotokoll-Digitaldecoder LokSound 5 von ESU (siehe auch auf diesen Fotos). Es hat bereits einen Motorsound und eine schaltbare LED-Beleuchtung sowie einen Energiepuffer zur Überbrückung von Stromunterbrechungen. Beim Serienmodell wird sich die Detaillierung deutlich erhöhen und auch der Sound wird noch überarbeitet. Der LokSound 5-Decoder unterstützt



Digitalzentralen mit den Protokollen/Digitalstandards Motorola, DCC (mit automatischer RailComPlus-Fahrzeuganmeldung) sowie mfx von Märklin (ebenfalls mit einer automatischen Fahrzeuganmeldung).

Der Klv 12 hat eine vorbildgerechte Länge von 103 Millimetern (106 mm inklusive hinten überstehendem Trittrost) und eine Gesamtbreite von 67 Millimetern.

Modell in drei Varianten

Zunächst sind drei Modellvarianten in Vorbereitung:

- Unmotorisiertes, aber rollfähiges Standmodell aus Resin zum UVP von 169 € (Art.-Nr. 65050)
- Motorisiertes Fahrmodell mit Fahrwerk und Aufbau aus Messing, LED-Beleuchtung, LokSound 5-Decoder und Energiepuffer zum UVP von 689 € (Art.-Nr. 65051).
- Motorisiertes Messing-Fahrmodell wie vorstehend, aber zusätzlich mit elektrischer digital schaltbarer Hebe-Dreh-Einheit zum elektromechanischen Fahrtrichtungswechsel, zum UVP von 869 € (Art.-Nr. 65052).

Der Klv 12 wird nur gebaut, wenn bis 31.7.2019 genügend Vorbestellungen eintreffen

Achtung, die Motordraisine Klv 12 kann von MO-Miniatur leider nur dann produziert werden, wenn bis einschließlich 31.7.2019 in ausreichender Menge Vorbestellungen für die jeweilige Variante eingehen - per Fax, E-Mail oder unter www.mo-Miniatur.com

Bis 31.7.19 gelten folgende Sonder-Vorbestellpreise:

- Unmotorisiertes Standmodell aus Resin 149 €
- Motorisiertes, digitalisiertes Messing-Fahrmodell 639 €
- Motorisiertes, digitalisiertes Messing-Fahrmodell mit elektromechanischer Hebe-Dreh-Einheit 819 €

