

Liebe Leser

Neues Spur 1-Fahrmodell

Die sehr positiven Reaktionen auf unseren Schi-Stra-Bus als motorisiertes selbstfahrendes Spur 1-Modell mit Lok-Sound-Decoder haben uns ermuntert, verstärkt in dieser Richtung aktiv zu werden. Bereits zur Spielwarenmesse haben wir der Fachpresse und unseren Kunden den Bau der Motordraisine KLV 12 offiziell angekündigt. Jetzt können wir sogar schon Fotos des ersten Handmusters zeigen - es ist zwar noch unmotorisiert, aber bereits spätestens im Sommer wollen wir die ersten Exemplare dieses Modells mit Motor und Sounddecoder ausliefern.

Ihr Christian Brunner

Top-Neuheit in 1:32

Motordraisine Klv 12

Unter anderem für die Instandhaltung von Bahnanlagen kam in den 1950er-Jahren die Motordraisine Klv 12 zum Einsatz. Sie war so leicht, dass man sie dank einer integrierten Hebeeinrichtung mit Drehmechanismus von nur einem Mann anheben und drehen konnte, um die Rückfahrt ebenfalls in Fahrtrichtung vorwärts durchzuführen.

Das neue Spur 1-Fahrmodell der Motordraisine KLV 12 wird in Anlehnung an diese Funktion ebenfalls elektrisch heb- und drehbar sein – die nötige Energie für diese Funktion stammt aus dem Pufferspeicher des im Modell integrierten ESU-LokSound 5-Decoders. Darüber hinaus wird der Multiprotokoll-Digitaldecoder auch für realistische Fahrgeräusche samt Hupe und weitere Geräusche sowie diverse Lichtfunktionen sorgen.

Das vorbildgerecht 103 Millimeter kurze Gefährt wird dank 3D-Drucktechnik komplett in Deutschland gefertigt. Die Entwicklung des Modells kommt so gut voran, dass die Auslieferung der ersten Exemplare bereits zum Internationalen Spur 1-Treffen in Sinsheim am 22.6.2019 beginnen könnte. Mit diesem Newsletter präsentiert MO-Miniatur die ersten Fotos eines noch unmotorisierten Handmusters. Der Prototyp mit Motorisierung ist aber bereits im Bau und könnte schon im März seine ersten Fahrversuche absolvieren. Über den Preis des KLV 12 will MO-Miniatur in Kürze informieren.



Weitere Neuheit in 1:32

Landmaschinen und mehr

Auch bei den „normalen“ Straßenfahrzeugen im Maßstab 1:32 bringt MO-Miniatur in diesem Jahr viele Neuheiten, die ebenfalls bereits in einer Pressemeldung angekündigt wurden. So startet zum Beginn des zweiten Quartals die Auslieferung des **MB Trac 900 mit Forstequipment**, das den Anbaugeräten der Firma Werner entspricht. Im weiteren Jahresverlauf können sich die LKW-Fans über einen **Mercedes-Benz Kurzhauber** aus dem Jahre 1969 freuen – den **L1113**. Er kommt als Gespann samt **2-Achs Massholder-Anhänger**. Die Liebhaber von PKW-Modellen aus späten 1950er-Jahren dürften sich über den **Ford Taunus 17M (P2)** freuen – ebenso wie über den ersten MO-Miniatur-Wohnwagen – den **Eriba-Puck**.

Impressum: **MO-Miniatur-News** - Aktuelle Informationen für Freunde hoch detaillierter Fahrzeugmodelle aller Art im Maßstab 1:220 bis 1:22,5

Herausgeber und verantwortlich für den Inhalt:

Dipl.-Ing. (FH) Christian Brunner Tel: +49 (0) 871 / 78519
 MO-Miniatur Modellbau Fax: +49 (0) 871 / 72943
 Gustl-Waldau-Str. 42, 84030 Ergolding E-Mail: info@mo-miniatur.com
 Deutschland Internet: www.mo-miniatur.com

Fotos: MO-Miniatur - Redaktion und Layout: Peter Pernsteiner, Zorneding
 Angaben zur Lieferbarkeit unverbindlich. Genannte Preise sind unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers inkl. MwSt. Preisangaben sind exklusive Versandkosten. Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Farben sind drucktechnisch unverbindlich und können vom Original abweichen. Modell-Abbildungen können z.T. Handmuster / Vorserienmodelle zeigen und vom endgültigen Produkt geringfügig abweichen. Abbildungen nicht maßstabsgetreu.

MO-Miniatur-News – Nr.25 – Februar 2019 – PDF-Ausgabe für den Internet-Download